



Ministry of Works and Development

DUNEDIN

S.H. 8 R.D. 16 R.S. 310

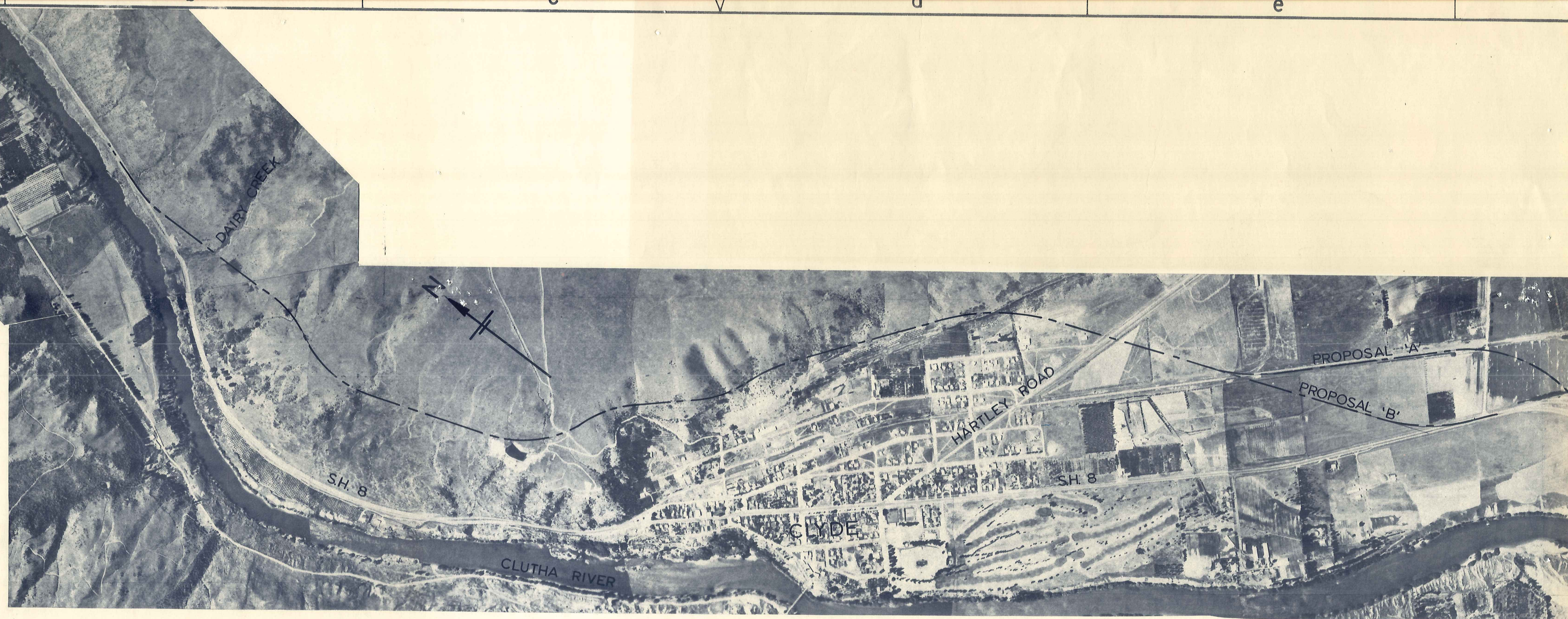
REALIGNMENT R.P. 310/5.28-11.10

DAIRY CREEK - MUTTONTOWN GULLY SECTION
SCHEME PLANS

7/76/2/5704

R.D. Grant
DISTRICT COMMISSIONER OF WORKS

N.C. McLeod
COMMISSIONER OF WORKS



LOCALITY PLAN
SCALE 1 : 10,000 (APPROX.)

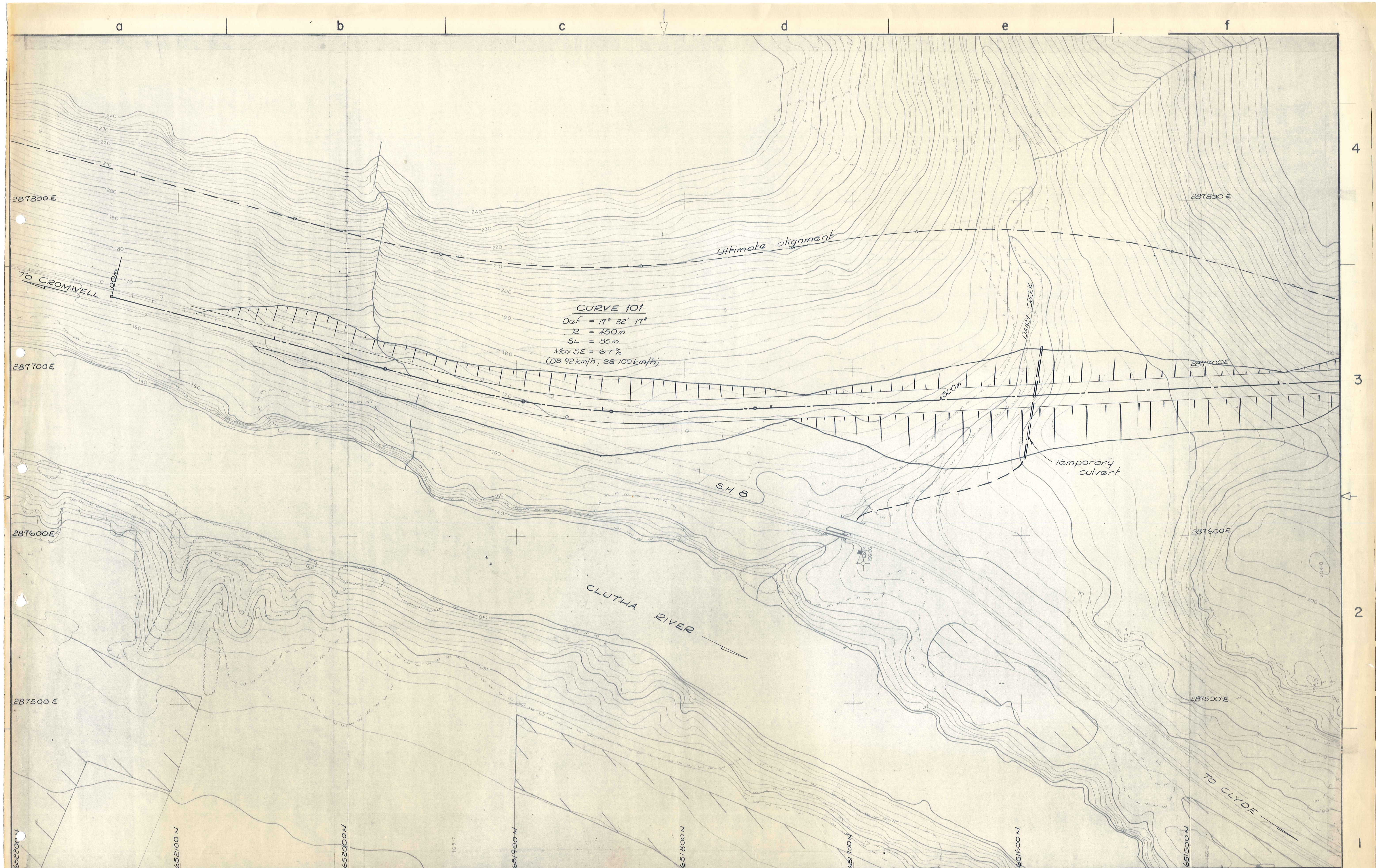
INDEX

SHEET NO.	DESCRIPTION
1.	LOCALITY PLAN & INDEX
2.	PLAN 00m - 730m
3.	PLAN 730m - 1550m
4.	PLAN 1550m - 2170m
5.	PLAN 2170m - 2970m
6.	PLAN 2970m - 3770m
7.	PLAN 3770m - 4500m
8.	PROPOSALS 'A' & 'B'
9.	PROPOSALS 'A' & 'B'
10.	PROFILE 00m - 1600m & TYPICAL SECTIONS
11.	PROFILE 1600m - 3900m
12.	REPRESENTATIVE CROSS-SECTIONS

				BY	CHECKED BY	DATE	F. A. LANGBEIN DIRECTOR OF ROADING	Ministry of Works and Development CIVIL ENGINEERING DUNEDIN CIVIL DESIGN OFFICE N. C. McLEOD Commissioner	SH8 R.D.16 R.S.310 REALIGNMENT FROM RP 310/5.28-310/11.10 DAIRY CREEK - MUTTONTOWN GULLY SECTION SCHEME PLAN: LOCALITY PLAN & INDEX				ORIGINAL SCALES	FILE
				Designed	<i>[Signature]</i>	3/77	E. J. BURT CHIEF		JOB 7/76/2	CODE 5704	SHEET 1	REVISION		
				Drawn	<i>[Signature]</i>	3/77	HIGHWAYS ENGINEER							
				Des. Supv'd	<i>[Signature]</i>	4/77	APPROVED							
				RECOMMENDED	<i>[Signature]</i>	4/77	<i>[Signature]</i> DIST. CIVIL ENG ^R							
AMENDMENTS				BY	APP'D	DATE								

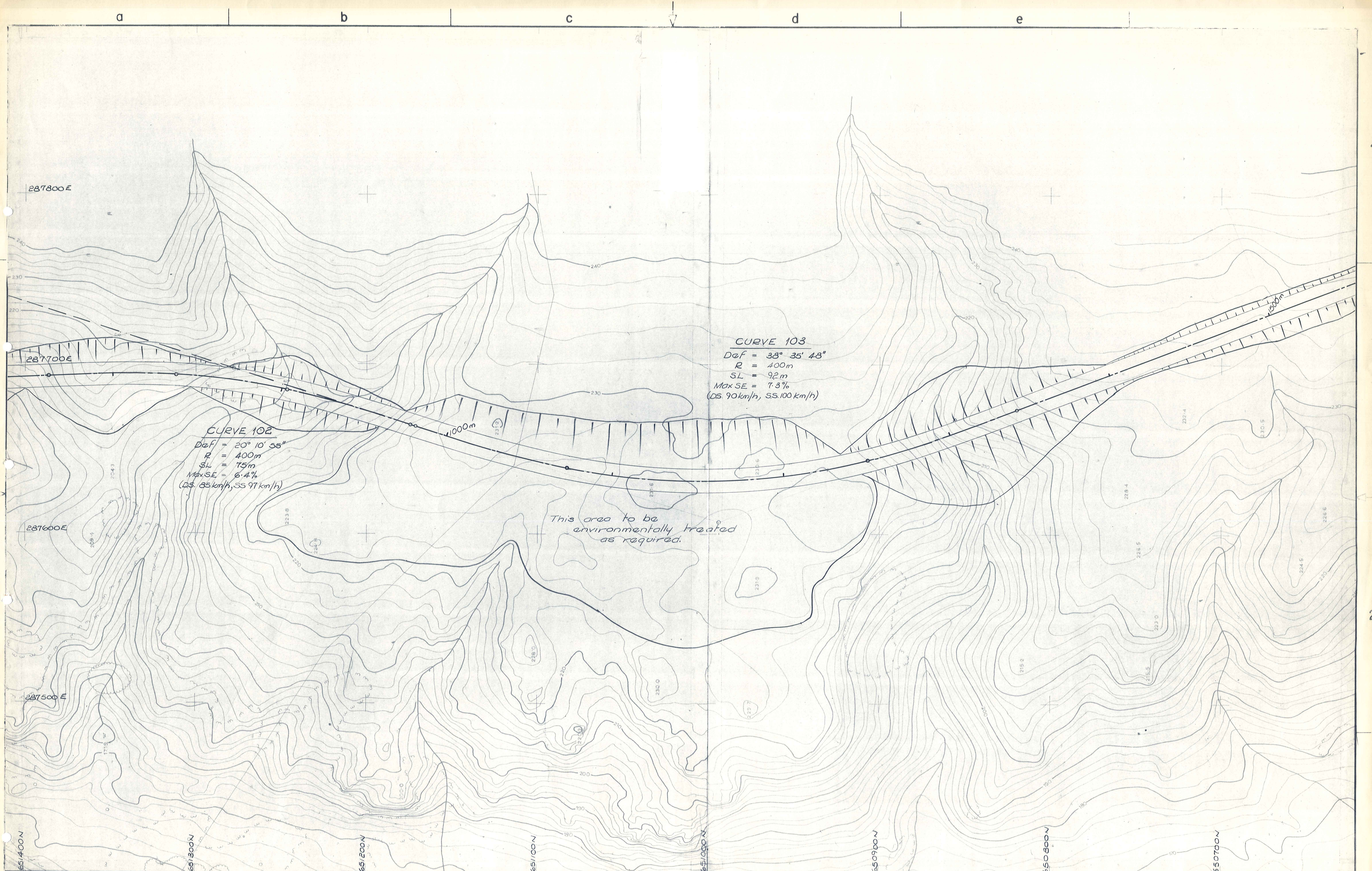
LOCAL OR TRACING No. 1:1 1:2 1:5 1:25

Whole numbers = mm
Decimalised expressions = m

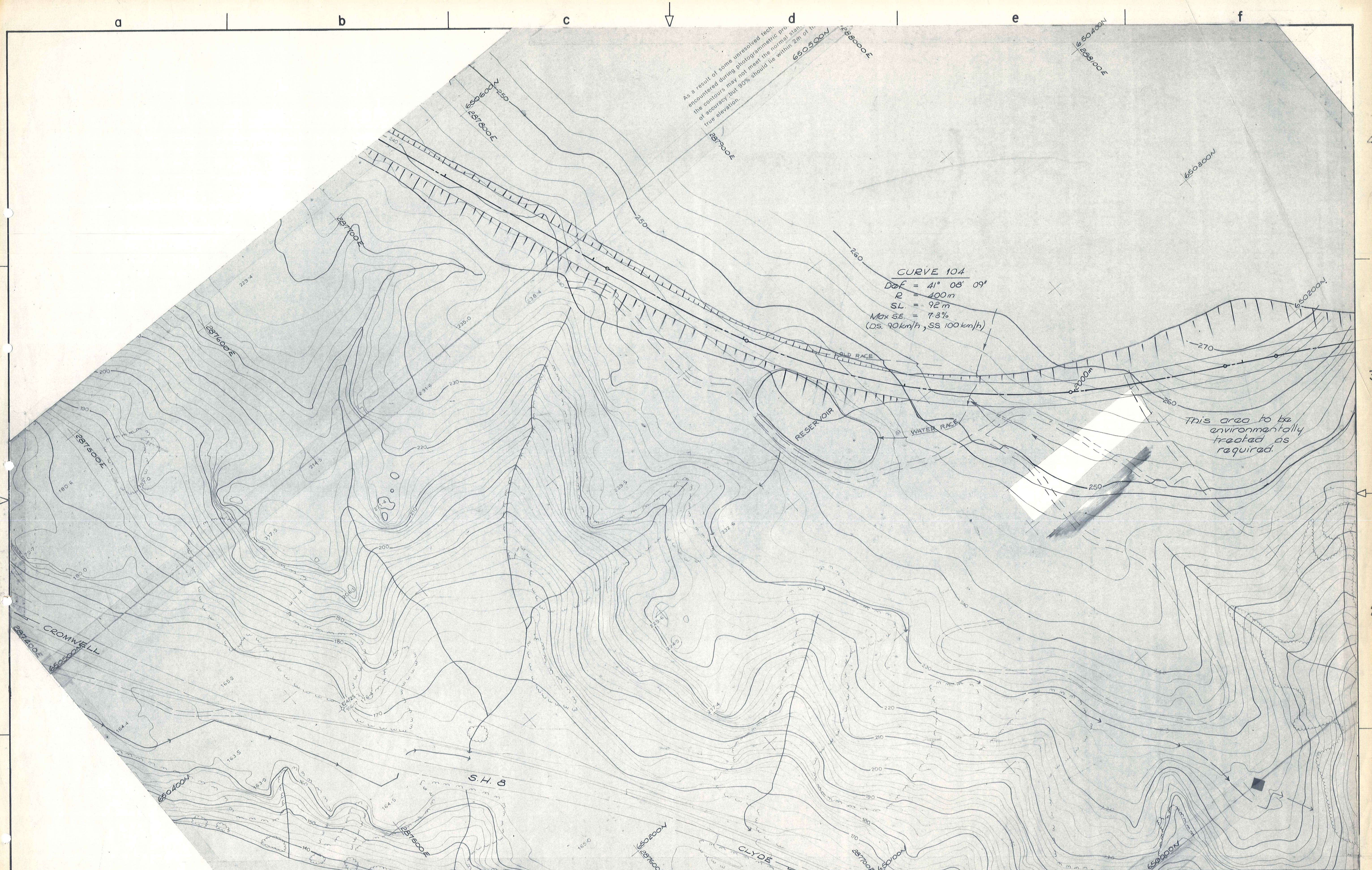


				BY	CHECKED BY	DATE	F. A. LANGBEIN DIRECTOR OF ROADING		Ministry of Works and Development		S48 R.D.16 R.S.310				ORIGINAL SCALE 1:1000		FILE			
				Designed		3/77	E. J. BURT CHIEF		CIVIL ENGINEERING DUNEDIN		REALIGNMENT FROM R.P.310/5.28-310/11.10									
				Drawn		3/77	HIGHWAYS ENGINEER				DAIRY CREEK - MUTTONTOWN GULLY SECTION									
				Des. Supv't		4/77	APPROVED		CIVIL DESIGN OFFICE		SCHEME PLAN: PLAN 00m - 730m				JOB		CODE	SHEET	REVISION	
				Dr. Supv't		4/77	E. J. Burt		N. C. McLeod Commissioner						7/76/2		5704	2		
				RECOMMENDED		4/77	DIST. HIGHWAYS ENG ^R		DIST. CIVIL ENG ^R											
AMENDMENTS				BY	APP'D	DATE														
LOCAL OR TRACING No.				1:1 1:2 1:5 1:25																

Whole numbers = mm
 Decimised expressions = m
 unless indicated otherwise



AMENDMENTS				BY	APPD	DATE	F. A. LANGBEIN DIRECTOR OF ROADING		Ministry of Works and Development		SH8 RD16 RS.310 REALIGNMENT FROM R.P. 310/5.28 - 310/11.10 DAIRY CREEK - MUTTONTOWN GULLY SECTION SCHEME PLAN: PLAN 730m - 1550m				ORIGINAL SCALE 1:1000		FILE					
Designed				BY	CHECKED BY	DATE	E. J. BURT CHIEF HIGHWAYS ENGINEER		CIVIL ENGINEERING DUNEDIN						JOB		CODE		SHEET		REVISION	
Drawn				BY	CHECKED BY	DATE	APPROVED		CIVIL DESIGN OFFICE						7/76/2		5704		3			
Des. Supvd				BY	CHECKED BY	DATE	RECOMMENDED		N. C. McLEOD Commissioner													
Orig. Supvd				BY	CHECKED BY	DATE	DIST. HIGHWAYS ENG		DIST. CIVIL ENG													



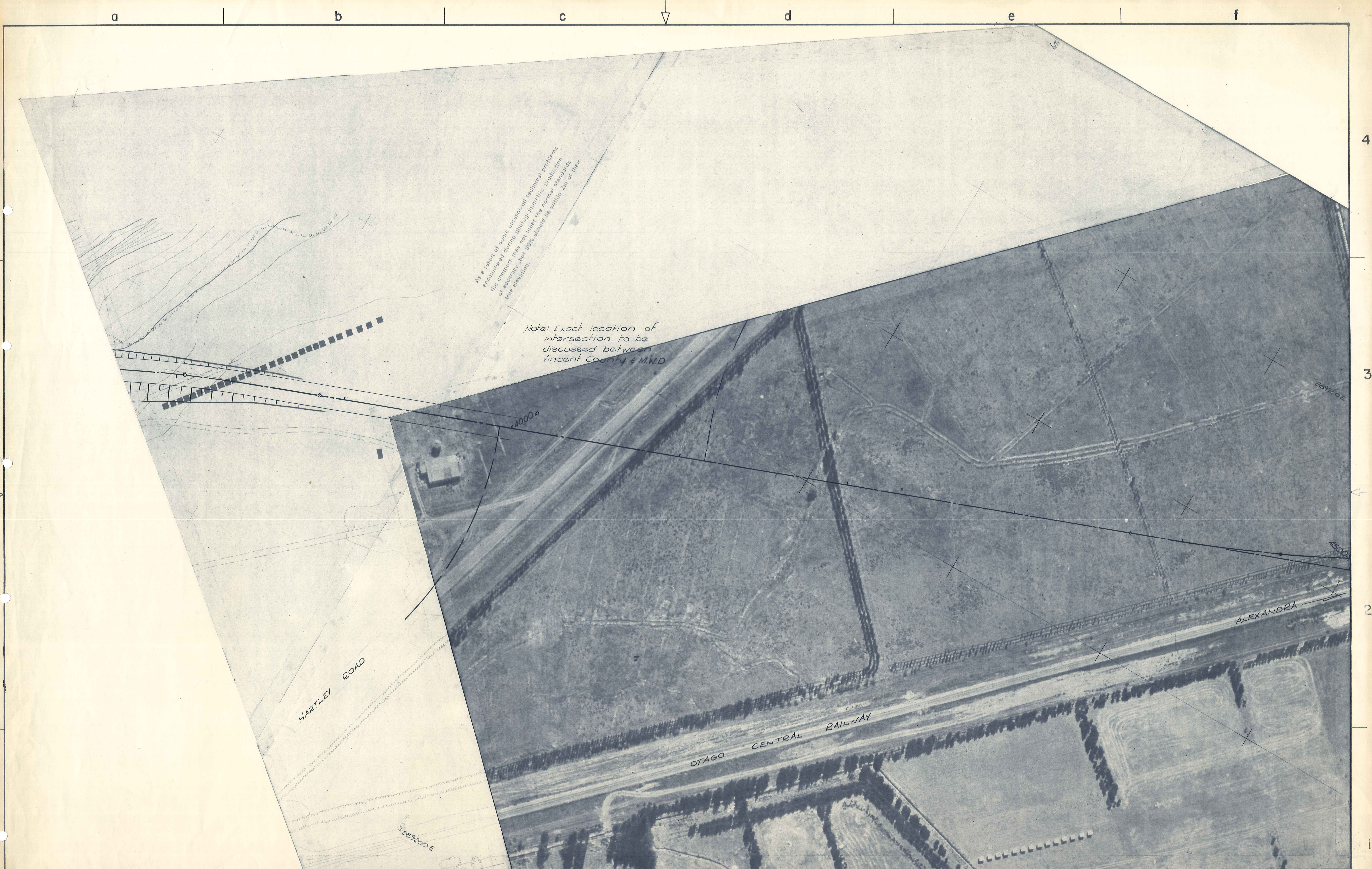
				BY	CHECKED BY	DATE	F. A. LANGBEIN DIRECTOR OF ROADING	 Ministry of Works and Development	SH8	RD16	RS.310	ORIGINAL SCALES	1:1000		FILE
				Designed		8/77	E. J. BURT CHIEF		CIVIL ENGINEERING DUNEDIN	REALIGNMENT FROM R.P. 310/5.28-310/11.10					
				Drawn		9/77	HIGHWAYS ENGINEER		DAIRY CREEK - MUTTONTOWN GULLY SECTION						
				Des. Supv'd		4/77		CIVIL DESIGN OFFICE	SCHEME PLAN: PLAN 1550m - 2170m						
				Org. Supv'd		4/77	APPROVED								
				RECOMMENDED		4/77	<i>R. O. Bullen</i> DIST. CIVIL ENGR	N. C. McLEOD Commissioner				JOB	CODE	SHEET	REVISION
				AMENDMENTS	BY	APP'D	DATE					7	76 2	5704	4



				BY	CHECKED BY	DATE	F. A. LANGBEIN DIRECTOR OF ROADING		 Ministry of Works and Development CIVIL ENGINEERING DUNEDIN CIVIL DESIGN OFFICE N. C. McLEOD Commissioner	SHB RD.16 RS.310 REALIGNMENT FROM R.P.310/5.28-310/11.10 DAIRY CREEK - MUTTONTOWN GULLY SECTION SCHEME PLAN: PLAN 2170m - 2970m		ORIGINAL SCALE 1:1000	FILE	
				Designed	Drawn	Des. Supv	Org. Supv	RECOMMENDED		E. J. BURT CHIEF HIGHWAYS ENGINEER APPROVED DIST. CIVIL ENGR.	JOB 7/76/2 CODE 5704 SHEET 5 REVISION			
AMENDMENTS				BY	APPD	DATE								



AMENDMENTS		BY	APPD	DATE	DESIGNED DRAWN DES. SUPERV. ORG. SUPERV. RECOMMENDED DIST. HIGHWAYS ENG ^R	CHECKED BY DATE F. A. LANGBEIN DIRECTOR OF ROADING E. J. BURT CHIEF HIGHWAYS ENGINEER APPROVED DIST. CIVIL ENG ^R	Ministry of Works and Development CIVIL ENGINEERING DUNEDIN CIVIL DESIGN OFFICE N. C. McLEOD Commissioner	SH8 RD16 RS. 310 REALIGNMENT FROM R.P. 310/5.28-310/11.10 DAIRY CREEK - MUTTONTOWN GULLY SECTION SCHEME PLAN: PLAN 2970m - 3770m	ORIGINAL SCALES 1:1000	FILE
					7/76/2	5704	6	REVISION		



--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



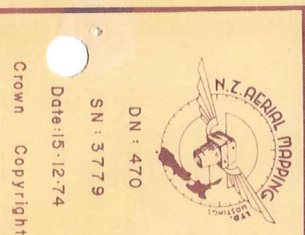
CURVE 109 A
Def = 24° 30' (scaled)
R = 600m
SL = 90m
Max SE = 6.25%
(D.S. 100km/h, SS 115km/h)

CURVE 109 B
Def = 31° (scaled)
R = 600m
SL = 90m
Max SE = 6.25%
(D.S. 100km/h, SS 115km/h)

				BY	CHECKED BY	DATE	F. A. LANGBEIN DIRECTOR OF ROADING	 Ministry of Works and Development	SH8 RD16 RS 310 REALIGNMENT FROM R.P. 310/5.28 - 310/11.10 DAIRY CREEK - MUTTONTOWN GULLY SECTION SCHEME PLAN: PROPOSALS A' & B'	ORIGINAL SCALE 1: 1000 (approx)	FILE		
				BY	CHECKED BY	DATE	E. J. BURT CHIEF HIGHWAYS ENGINEER			CIVIL ENGINEERING DUNEDIN	JOB	CODE	SHEET
				BY	CHECKED BY	DATE	APPROVED N. C. McLEOD DIST. CIVIL ENG.	CIVIL DESIGN OFFICE N. C. McLEOD Commissioner		7/ 76/2	5704	8	
AMENDMENTS				BY	APP'D	DATE							

LOCAL OR TRACING No. 1:1 1:2 1:5 1:25

Whole numbers = mm
Decimalised expressions = m



STATE HIGHWAY No. 8
CROMWELL TO CLYDE



APPROX. SCALE: 1:1000
Vincent County Council

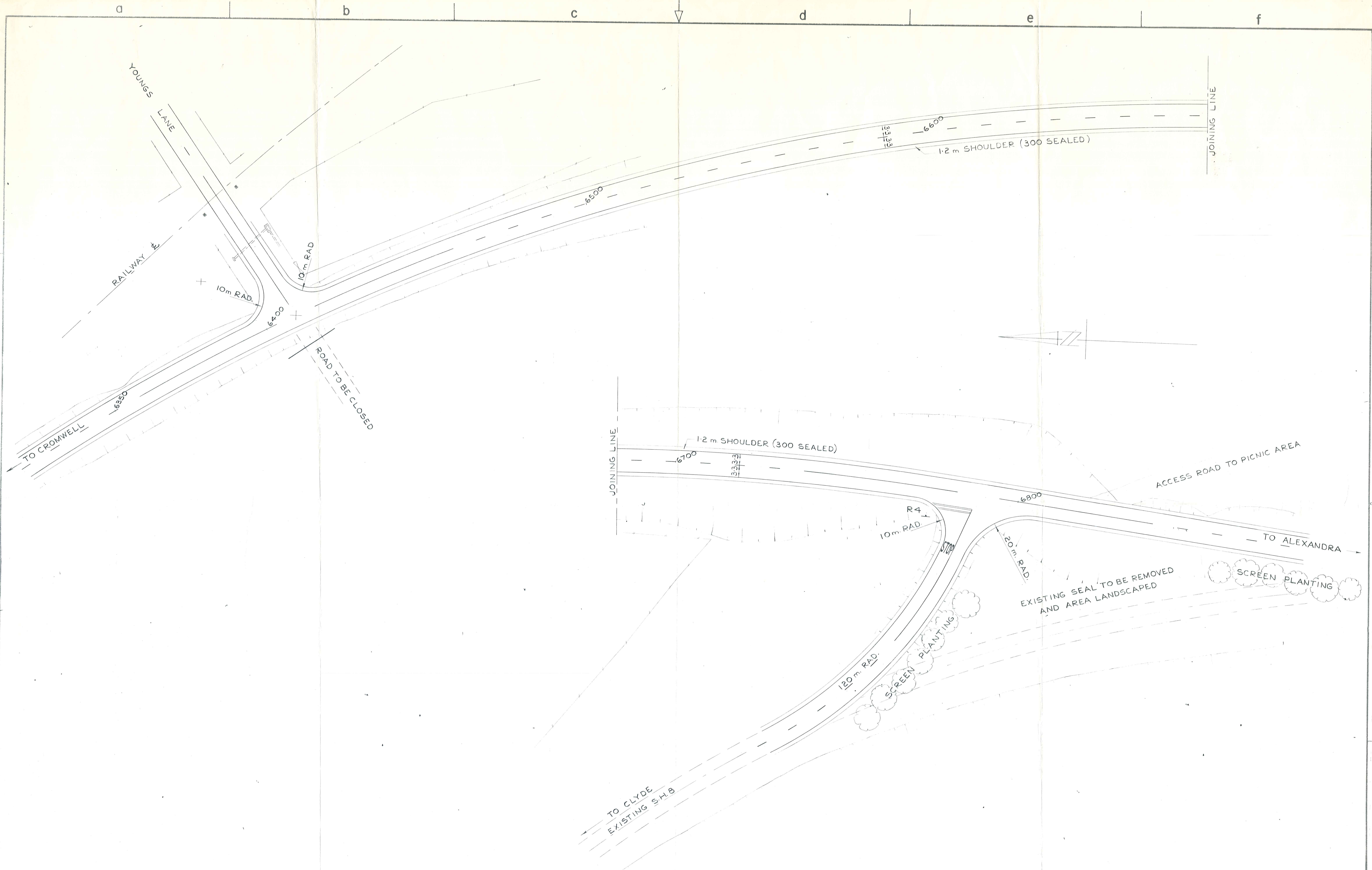
9 AUG 1978
Received

SHEET 33 OF 36 SHEETS

TO HOSPITAL



AMENDMENTS				BY	APPD	DATE	F. A. LANGBEIN DIRECTOR OF ROADING		Ministry of Works and Development		SH 8 RD 16 RS 310 REALIGNMENT FROM R.P 310/5.28 - 310/11.10 DAIRY CREEK - MUTTONTOWN GULLY SECTION SCHEME PLAN: PROPOSALS A & B				ORIGINAL SCALE 1:1000 (approx)	FILE		
Designed							BY	CHECKED BY	DATE	E. J. BURT CHIEF HIGHWAYS ENGINEER		CIVIL ENGINEERING DUNEDIN		JOB		CODE	SHEET	REVISION
Drawn									4/77	APPROVED		CIVIL DESIGN OFFICE		7/76/2 5704 9				
Des. Supv									4/77	R. O. BULLER DIST. CIVIL ENG.		N. C. McLEOD Commissioner						
Org. Supv																		
RECOMMENDED																		



				BY	CHECKED	DATE	F. A. LANGBEIN DIRECTOR OF ROADING		Ministry of Works and Development CIVIL ENGINEERING DUNEDIN CIVIL DESIGN OFFICE N.C. McLEOD Commissioner	S.H.8		RD.16	RS.310	ORIGINAL SCALES	1 : 500	FILE	
				DESIGNED		3/80	E. J. BURT CHIEF			REALIGNMENT		R.P.310/5.28 - R.P.310/11.10					
				DRAWN			HIGHWAYS ENGINEER			HARTLEY ROAD - MUTTONTOWN GULLY SECTION				JOB	CODE	SHEET	REVISION
				DES. SUP.			APPROVED			SCHEME PLAN: INTERSECTION LAYOUT - YOUNGS LANE & MUTTONTOWN GULLY				7 / 76 / 2	5704	15	
AMENDMENTS				BY	APPD.	DATE	DIST. HIGHWAYS ENG.										

PROFILE - SPRINGVALE LEG

7/76/5704/13

	BY	CHECKED	DATE
Designs	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	2-80
Drawn	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	2-80
Des. Sup.	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	2-80
Dwg. Sup.	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	2-80
RECOMMENDED			

F. A. LANGBEIN
DIRECTOR OF ROADING

E. J. BURT
CHIEF
HIGHWAYS ENGINEER

APPROVED

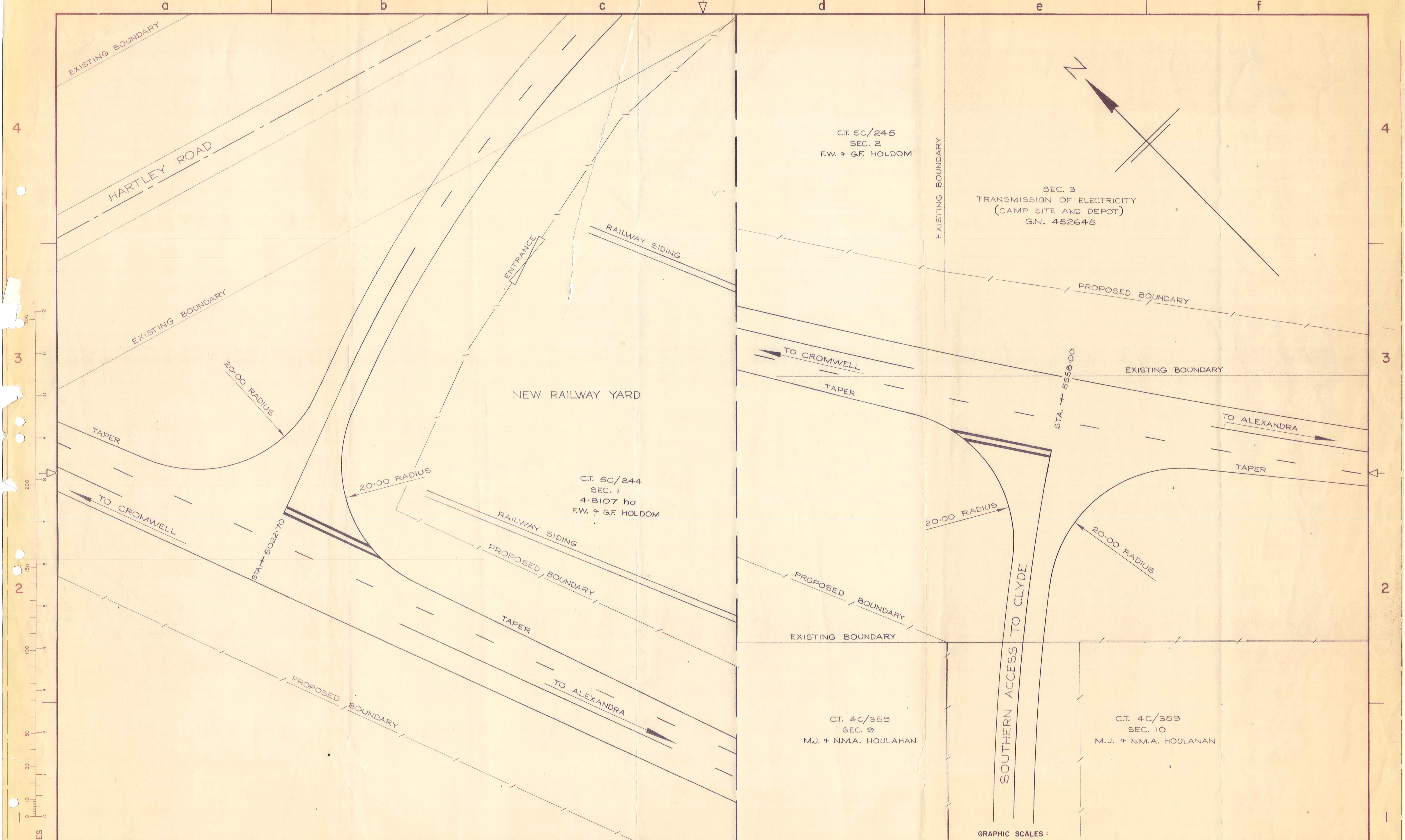
E. J. Burt

CIVIL ENGINEERING
DUNEDIN

SH 8 RD 16 RS 310
REALIGNMENT RP 310/5-28-310/11-1
HARTLEY RD - MUTTONTOWN GULLY SECTION
SCHEME PLAN: INTERSECTION LAYOUTS AT CLYDE



BY		CHECKED		F. A. LANGBEIN DIRECTOR OF ROADING		SHB		2016		RS 310		1000	
E. J. BURT CHIEF HIGHWAYS ENGINEER		CIVIL ENGINEERING DUNEDIN		CIVIL DESIGN OFFICE		REALIGNMENT FROM RP 310/5 28-310/11.10		DAIRY CREEK - MUTTONTOWN GULLY SECTION		1/10/16		3104 2	
APPROVED		N. W. LEOD Commissioner		CIVIL ENGINEER		1/10/16		1/10/16		1/10/16		1/10/16	
AMENDMENTS		BY		APPD		DATE		DATE		DATE		DATE	



ORIGINAL SIZE mm INCHES				BY F. A. LANGBEIN DIRECTOR OF ROADING				Ministry of Works and Development				S.H.8 R.D.16 R.S.310 REALIGNMENT FROM R.P. 310/5-28-310/11-10 DAIRY CREEK - MUTTONTOWN GULLY SECTION LAND TAKING: AREAS OF LAND REQUIRED - INTERSECTIONS				ORIGINAL SCALES 1 : 250				ISSUE			
DESIGNED				E. J. BURT CHIEF HIGHWAYS ENGINEER				CIVIL ENGINEERING DUNEDIN				FILE:				SHEET No.							
DRAWN <i>Slackhart</i>				11/77				CIVIL DESIGN OFFICE				7/76/2/3704				8							
DES. SUPV				APPROVED				N. C. McLEOD Commissioner								IN SHEETS							
DWG. SUPV				DIST. HIGHWAYS ENGINEER				DIST. CIVIL ENGINEER															
RECOMMENDED				AMENDMENTS				BY				APPD				DATE							

Rev. 482-A1
Rev. July 1972